



reformspiegel

Dug og tilisningsfrit trafikspejl
Med udskiftbar front

INGEN STRØM
INGEN SOLENERGIE...
ÅRET RUNDT
ER SIGTEN FRI!

reformspiegel

A - 6361 Hopfgarten / Br., Kelchsauerstraße 40
Tel. +43 (0)664 300 61 91 og +43 (0)664 300 64 30
Fax: +43 (0)512 21 99 21 49 40
www.reform-spiegel.at, info@reform-spiegel.at

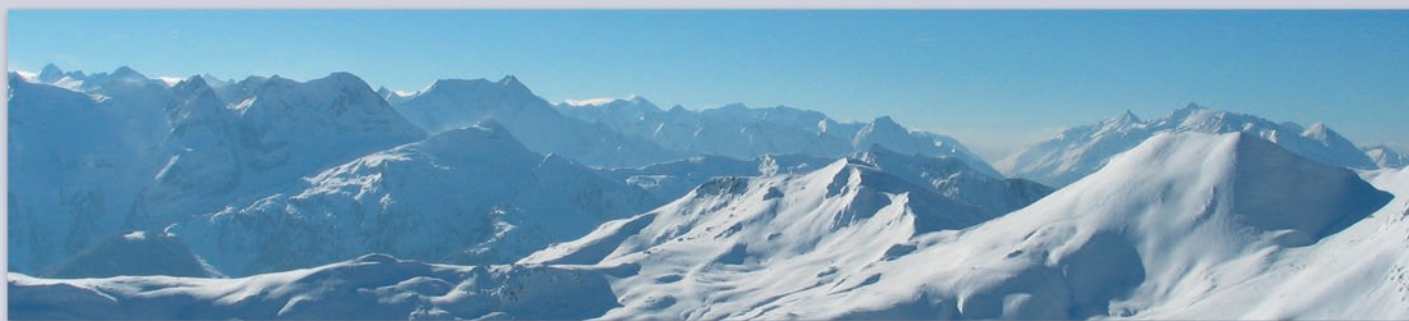
REFORM-SPIEGEL producere det eneste trafikspejl i verden som igennem sin specielle konstruktion er garanteret en dug og isfri overflade ved en Temperatur på mere end minus 20 grader- uden brug af strøm eller solceller.

Mange års erfaring og forskning i østrig og udlandet har givet muligheden for at spare penge:

- **Ingen kabel nedgravning**
- **Ingen løbende strømudgifter**
- **Ingen defekte varmekabler eller termostater**
- **Ingen vedligeholdelsesudgifter**

Trafikspejl fra REFORM-SPIEGEL har udover den fordel, at spejlfronten enkelt, og uden professionel hjælp, let kann udskiftes hvis den er beskadiget.

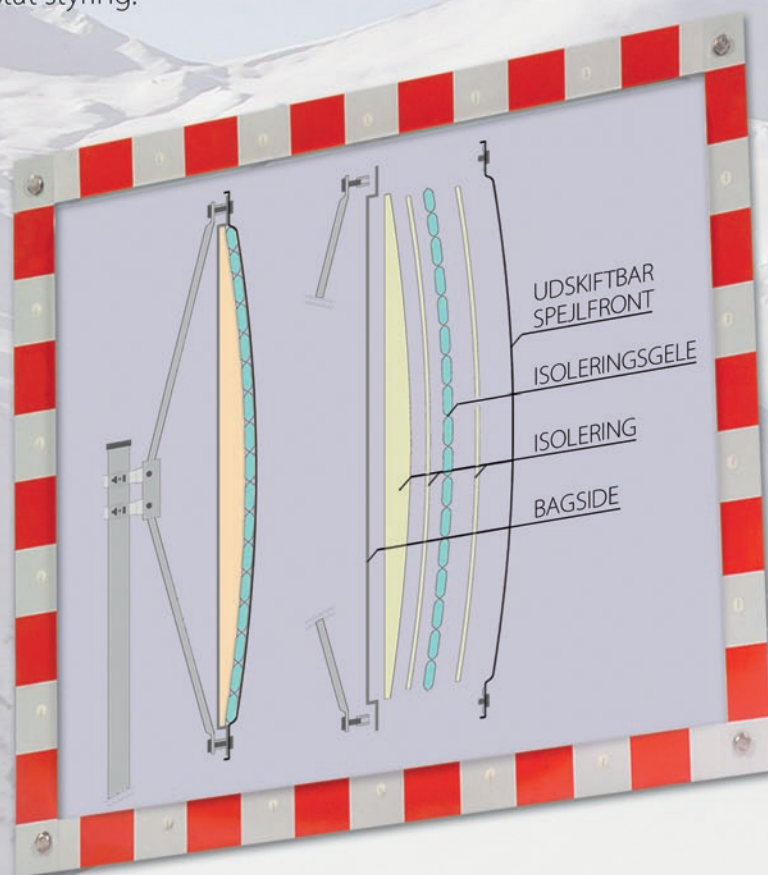
Trafikspejl inkl. Rammen er produceret af rustfrit stål af høj kvalitet, og bearbejdet til en brillant spejloverflade. Fastsætningen er lavet af aluminium og detaljerne af niroster- stål. Dette garanterer en ekstrem lang levetid.



For sedvaneligt plejer trafikspejl at dugge og ise til pga, temperatursvingninger og kondens. Sedvaneligvis taler man om "tilfrosset" trafikspejl. Fakta er at ikke opvarmede trafikspejle på specielle steder, ofte dugger fra august og derfor ikke kan bruges i flere timer om dagen. Det resulterer i at spejloppvarmningen allerede fra dette tidspunkt må være udrustet med en aktiv termostat styring.

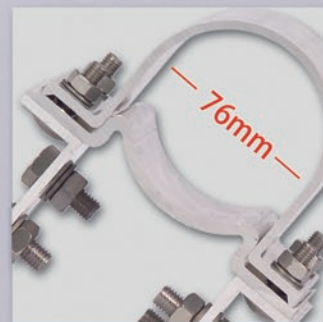
For at omgå disse negative effekter nyttter REFORM-SPIEGEL fysikkens love og benytter en specielt gele på indersiden af trafikspejlet. Denne teknologi, som er patenteret og kun findes i REFORM- SPIEGEL, forhindrer en lige hurtig afkøling af spejlets temperatur som af omgivelserne. Dug og tilisning er dermed umuligt.

En trelags isolering med et specielt skumstof forsinker denne procedure yderligere og garanterer klar sigt både om sommeren og i de koldeste vinter måneder.



SPEGLSTØRRELSER PÅ LAGER

<u>Spejlsrørrelse</u>	<u>Vægt</u>	<u>Bestillingsnummer</u>
400 x 600mm	ca. 10 kg	BVS I
600 x 800mm	ca. 15 kg	BVS II
800 x 1000mm	ca. 25 kg	BVS III

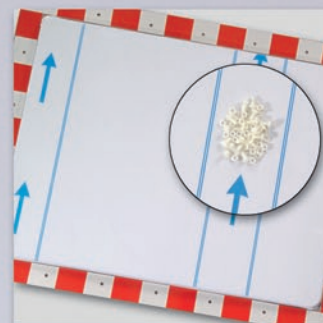
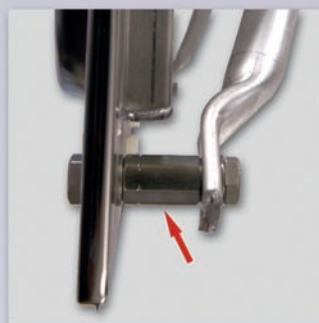


LEVERINGS OMFANG

Vores trafikspejle leveres med klemmer og en gennemsnitslig diameter på 76mm som standard. ønskes 60mm- eller 90mm stålbandsklemmer, leveres disse uden tillæg i prisen.

ENKEL UDSKIFTNING AF SPEJLFRONTEN VED BESKADIGELSE

Demonter spejlet, drej bagsiden op, skru polyamidskruerne ud, løsne hjørneskruerne, tag fronten af og skift den ud. (Et ekstra sæt polyamidskruer leveres sammen med byttefronten.)



VIRKNINGSGRAD

Spare-potenzialet for vors trafikspejl i sammenligning med normalt opvarmede trafikspejl, er over 10 år, opregnet til et beløb **på minimum € 500,-**, kun for støj omkostninger (Stand Østrig 2007). På grund af den verdensomspændende, stadig stigende, energi konsum og dermed også stigende energi pris, kann man gennem levetiden på vors trafikspejl, enda spare væsentligt mere. Dertil kommer at den enestående opbygning af trafikspejlet ikke kræver tilslutnings eller istandsætning, og dermed minimeres de løbende omkostningerne yderligt.

reformspiegel

Trafikspejl



RESERVEDELE OG TILBEØR



BYTTEFRONT INKL. POLYAMIDSKRUESÆT

Spejlsrørrelse

Bestillingsnummer

400 X 600mm
600 X 800mm
800 X 1000mm

TF301
TF302
TF303



SPEJLBAGSIDE I ALUMINIUM

Spejlsrørrelse

Bestillingsnummer

400 X 600mm
600 X 800mm
800 X 1000mm

SR701
SR702
SR703



KRYDS BEFESTNING

Spejlsrørrelse

Bestillingsnummer

400 X 600mm
600 X 800mm
800 X 1000mm

BK201
BK202
BK203



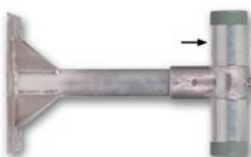
KLEMMER

Rør Ø

Bestillingsnummer

60mm
76mm
90mm
Stålbåndsklemmer

BS101
BS102
BS103
BLS104



VÆG BEFÆSTNING

Rør Ø

Bestillingsnummer

76mm

WA401



GAFFEL BEFÆSTNING

Spejlsrørrelse

Bestillingsnummer

400 X 600mm
600 X 800mm
800 X 1000mm

GA601
GA602
GA603



FOD

Spejlsrørrelse

Bestillingsnummer

60mm
76mm
90mm

FF501
FF502
FF503